

Moser Peter (FDP)

## Motion

### Fussgängerbrücke zwischen Fuchsenried und Zollhausstrasse

**Der Gemeinderat wird gebeten, dem Stadtrat eine Vorlage zum Bau einer Fussgängerbrücke (mit Variante für den Veloverkehr) zwischen dem Fuchsenried und der Zollhausstrasse zu unterbreiten.**

#### **Begründung:**

Nach meinen Informationen bestand eine solche Idee bereits vor 30 bis 40 Jahren im Stadtrat. Die öV-Erschliessung der Zollhausstrasse ist nach wie vor aktuell. Diese fokussiert sich aber immer auf eine Bus- oder Minibus-Verbindung, welche aus verschiedenen Gründen nicht realisiert werden kann (siehe Antwort auf die Motion 20060045 Hanspeter Habegger „Bus – Zollhausstrasse / Tierpark“ wie auch die Antwort des Gemeinderates vom 10. August 2012 an das Petitionskomitee „Erschliessung Zollhausstrasse/Feldschützenweg“).

Die Idee einer Fussgängerbrücke über die Taubenlochschlucht tauchte im Jahre 2000 in einer Antwort der Verkehrsbetriebe Biel an den Quartierleist Bözingen wieder auf. Sie fand auch Aufnahme als Vorschlag im Agglomerationsprogramm 2004 als Projekt T6 No 3. Mit der Begründung „wegen eher geringem Kosten/Nutzen-Verhältnis zurückgestellt“ (eine Kleinbus-öV-Verbindung kostet wesentlich mehr) landete das gute Projekt 2010 auf der B-Liste des Agglomerationsprogrammes (Umsetzungskonzept Fuss- und Veloverkehr 2010 / Massnahme V6/3).

Eine solche Fussgängerbrücke hätte folgende Vorteile:

- sie ermöglicht den Bewohnern der oberen Zollhausstrasse den lang verlangten Zugang zum öffentlichen Verkehr (VB-Linie 8 ins Fuchsenried – hoher Takt in den Hauptverkehrszeiten und gute Verbindungen in den Randzeiten); diese Investition ist langfristig günstiger als eine neue und unbezahlbare öV-Linie
- verbesserter Zugang für Besucher des Tierparks (bzw endlich öV-Anschluss)
- touristisch attraktiv als Panoramaweg und interessant als Rundweg "Taubenlochschlucht"

Sollte eine Verbreiterung der Brücke auch den Veloverkehr ermöglichen, so ergäbe dies eine

- schnellere Verbindung für den Langsamverkehr zum Bözingenberg
- sicherere Verbindung für Velofahrer in Richtung Frinvillier (weiter nach Orvin, Reuchenette oder Romont)
- und eventuell auch neue und bessere Lösung für den Langsamverkehr während der vorgesehenen Sanierung der A16 (müsste zusammen mit Kanton und ASTRA besprochen werden)

Biel, 23. August 2012

Peter Moser (FDP)