

Postulat

Neue direkte Busverbindung Brügg – Industrie Bözingenfeld

Der Regierungsrat wird aufgefordert, zusammen mit der Regionalen Verkehrskonferenz zu prüfen, wie nach Eröffnung des Ostastes der A5 Autobahnumfahrung Biel mit einer neuen Busverbindung die S-Bahn 3 ab Region Brügg mit der Industrie Bözingenfeld verbunden werden kann.

Begründung:

Ende 2016 ist die Eröffnung des Ostastes der Autobahnumfahrung Biel geplant. Damit wird die Verbindung aus Richtung Bern – Lyss für Autofahrer distanzmässig kürzer und zeitlich sehr attraktiv. Was gut ist für den MiV, ist schlecht für den öV.

Die Bahnverbindung aus Richtung Bern – Lyss ins Bözingenfeld ist (trotz Eröffnung der neuen Haltestelle im Dezember 2013) mit Umsteigezeiten im Bahnhof Biel von 11 bis 16 Minuten (Fahrplan 2014) alles andere als attraktiv. Dazu kommt dann zusätzlich noch die Umsteigezeit auf den Bus. Die Gesamtreisezeit mit dem öV wird ein Mehrfaches einer Autofahrt sein.

Eine neue Busverbindung (zumindest zu den Hauptverkehrszeiten) über die neue Autobahnverbindung (evtl. mit Halt in Orpund) könnte sehr attraktiv sein – eine echte Alternative zum Auto.

Biel, 9. September 2013


Peter Moser
FDP.Die Liberalen

- 1) Cing
- 2) Adalbert
- 3) [unclear]
- 4) [unclear]
- 5) [unclear]
- 6) [unclear]
- 7) E. Desautels
- 8) [unclear]
- 9) [unclear]

gr_postulat_busverbindung brügg – bözingenfeld

10) [unclear]
11) [unclear]
12) [unclear]