

CANTON DE BERNE Et si on mettait en service un bus reliant Brügg aux Champs-de-Boujean dès l'ouverture du contournement Est de Bienne?

Une nécessité pour renforcer l'attrait des transports publics

PHILIPPE OUDOT

Les travaux de construction de la branche Est du contournement de Bienne par l'A5 vont bon train. Si tout se passe comme prévu, l'ouverture de ce tronçon reliant les Champs-de-Boujean aux Marais-de-Brügg est prévue en 2016. «Ce nouveau tronçon d'autoroute raccourcira la distance de Berne ou Lyss aux Champs-de-Boujean et fera gagner du temps aux automobilistes. C'est très bien pour le trafic motorisé individuel, mais beaucoup moins pour les transports publics», relevait le député biennois Peter Moser (PLR), dans un postulat déposé en septembre dernier.

Selon l'horaire de 2014, il faudra attendre 11 à 16 minutes en gare de Bienne pour pouvoir prendre la correspondance afin de gagner la zone industrielle des Champs-de-Boujean en train, et cela malgré l'ouverture du nouvel arrêt, mis en service à la fin de l'an dernier. «C'est tout sauf attrayant! Le trajet prendra donc beaucoup plus de temps avec les transports publics qu'en voiture», relevait l'élue biennois.

En bus via l'autoroute

Aussi demandait-il au Conseil exécutif de s'associer à la Conférence régionale des transports pour examiner si, après l'ouverture de cette fameuse branche Est, «une nouvelle ligne de bus ne



La construction de la branche Est du contournement de Bienne (ici aux Marais-de-Brügg) devrait être achevée à l'horizon 2016. Elle permettra de gagner directement la zone industrielle des Champs-de-Boujean. ARCHIVES

pourrait pas relier Brügg à la zone industrielle des Champs-de-Boujean, dans le prolongement du RER 3». Cette ligne emprunterait donc la nouvelle liaison autoroutière. Peter Moser suggérait en outre de prévoir un arrêt à Orpond, au moins aux heures de pointe. Selon l'élue radical, une telle ligne constituerait, à n'en pas douter, une véritable alternative à la voiture.

Une idée à creuser

Pour le Conseil exécutif, l'idée

proposée par le politicien biennois est intéressante et «il serait opportun de se pencher plus en détail sur cette liaison». Il note toutefois qu'en vertu des dispositions de la loi cantonale sur les transports publics, ce sont les conférences régionales des transports (CRT) qui sont compétentes pour élaborer les programmes d'offre régionale des transports. C'est sur cette base que le canton établit ensuite sa planification de l'offre en transports publics.

Le Conseil exécutif précise par ailleurs être responsable de la seule planification du RER biennois, qui occupe un rôle central dans le cadre des planifications intercantionales. Du coup, la mise en service d'une ligne reliant Brügg à la zone industrielle des Champs-de-Boujean constituerait une nouvelle liaison régionale, et son éventuelle réalisation devrait être examinée par la CRT Bienne-Seeland-Jura biennois, qui est compétente en la matière. ◉

CONSEIL DU JURA BERNOIS

Lui aussi sème à tout vent

Le Conseil du Jura biennois (CJB) soutient plusieurs projets culturels d'importance. Lors de sa séance de fin janvier, il a accordé des subventions pour un montant total de 820 000 fr. Il a ainsi attribué 30 000 fr. aux Jardins musicaux et 15 000 fr. aux événements culturels organisés dans le cadre d'une commémoration pour l'anniversaire du poète Hughes Richard sur le Plateau de Diesse. Des concerts organisés par l'association Oreilles sans détour, le Chœur Jubilate et le Patchwork Festival sont également soutenus.

Manne bienvenue pour les institutions

En ce qui concerne les institutions, une subvention annuelle est versée au Musée jurassien des arts (100 000 fr.), au Centre de culture et de loisirs de Saint-Imier (77 500), au Centre culturel de la Prévôté (77 000), au Centre culturel Le Royal de Tavannes (55 000) et au Musée de Saint-Imier (22 000). Le CCL et le Royal bénéficient de soutiens complémentaires de res-

pectivement 19 000 et 9500 fr. au titre des mesures spéciales en faveur des centres d'importance régionale.

S'agissant du Fonds du sport, le CJB soutient l'achat d'une dameuse pour les pistes de ski de fond du domaine des Bugnens-Savagnières (75 000). Ce type de soutien est accordé à titre exceptionnel dans le Jura biennois. A ce jour, trois véhicules ont déjà pu profiter de cette opportunité rendue possible par l'existence du statut particulier.

Le CJB soutient les travaux de restauration de six monuments historiques par le biais du Fonds de loterie, pour un montant total de 300 000 fr. Il s'agit de deux bâtiments à Moutier, un à Plagne et un à Tavannes. Le remplacement des fenêtres de la Salle de spectacles de Saint-Imier et le clocher de l'école de Sorvilier complètent la liste. Le CJB a en outre accordé une subvention de 11 000 fr. à la réalisation d'une place de jeux à Crémines et de 3000 fr. pour l'édition d'un livre sur le patrimoine jurassien. ◉ COMM

AFFAIRE AMMANN

Un 2e avis pour vérifier ses taxations

Suite aux griefs rendus publics, l'Intendance des impôts du canton de Berne contrôle actuellement les taxations des années antérieures du groupe Ammann. Il a été exigé que ces travaux et leurs résultats soient vérifiés par un tiers indépendant. La Direction des finances du canton est ouverte à l'idée d'obtenir un deuxième avis. C'est pourquoi elle soumet à la Commission des finances du Grand Conseil, en sa qualité d'organe de surveillance politique, une proposition de procédure concrète pour ce contrôle indépendant, dans laquelle interviennent l'Administration fédérale des contributions en sa qualité d'organe de surveillance des administrations cantonales des contributions ainsi que le Contrôle des finances du canton de Berne. La Commission des finances du Grand Conseil étudiera la suite à donner lors de sa séance du 13 février 2014. ◉ CBE

CANTON Contribution à l'International School of Berne Différents éléments doivent encore être clarifiés

En octobre 2013, le Conseil exécutif avait proposé au Grand Conseil que le canton contribue à raison de cinq millions de francs au projet de nouvelle construction de l'International School of Berne (ISBerne), à Gümligen, dans la banlieue biennoise. Ce crédit était destiné à la construction et l'aménagement d'un bâtiment scolaire pouvant accueillir 400 élèves ainsi qu'à une double salle de gymnastique. La contribution serait versée à l'International School of Berne AG, qui est une filiale à 100% de la société K12 International GmbH, sise à Thoun. Elle appartient ainsi au groupe américain K12, dont les activités s'étendent dans le monde entier.

Or, on a appris début janvier que le groupe K12 se trouve à la veille d'importants changements. K12 a en effet cherché un partenaire pour financer la poursuite de son expansion internationale. Il coopérera avec un groupe d'investisseurs dirigé par la société Safenad Ltd. Il est impossible de déterminer pour l'heure si ces changements se répercuteront sur l'ISBerne.



C'est dans cet établissement de la banlieue biennoise que Kim Jong-un, l'actuel dirigeant de la Corée du Nord, avait étudié. ARCHIVES-KEYSTONE

Importante pour la compétitivité du canton

Ces questions en suspens remettent en question l'opportunité du traitement de l'affaire par le Grand Conseil lors de la session de janvier. Aussi la Direction de l'économie publique (ECO) propose-t-elle au Conseil exécutif de retirer l'affaire de l'ordre du jour de la session de janvier, à titre de proposition commune avec la Commission des finances.

L'ISBerne entend réaliser le nouveau bâtiment sur le site

de Siloah-Süd, à Gümligen. La contribution cantonale se justifie par l'importance de l'école pour le site économique biennois: la présence d'une école internationale de qualité est en effet déterminante pour la compétitivité internationale du site.

Aussi l'ECO réitère son soutien au projet. Les implications éventuelles des changements dans le groupe doivent cependant être clarifiées avant l'octroi de la contribution. ◉ CBE

SPORT Lancement officiel du Tour de l'Arc jurassien

L'hymne d'une épreuve populaire et spectaculaire

«C'est une soirée pour annoncer officiellement le lancement de la course le week-end de Pentecôte!» L'organisateur du Tour de l'Arc jurassien, l'ancien pro Jacques Jolidon, était hier au four et au moulin à la halle-cantine de Saignelégier pour lancer son bébé: une course cycliste populaire à cheval sur cinq cantons, Jura, Berne, Neuchâtel, Vaud et un peu Fribourg.

Sur scène, on a entendu Richard Fredon, cycliste français devenu chanteur, entonner l'hymne du Tour dont il a écrit le texte. Puis Deborah, une chanteuse installée au Tessin, elle aussi attachée à ce tour romand, qui sera en quelque sorte un galop d'entraînement pour une autre première de Jacques Jolidon et de sa boîte JaJo Production: le Tour de Suisse également cyclo, plutôt dans les Alpes, en juillet, avec arrivée et départ au vélodrome de Zurich-Oerlikon.

Quoi de neuf depuis que le projet de Tour de l'Arc jurassien a été rendu public début octobre? «Tout roule super bien», répond Jacques Jolidon. Une précision tout de même: comme le programme de course est assez corsé,



Le Tour de l'Arc jurassien? La seule épreuve cyclosportive par étapes en Suisse romande. ARCHIVES CHRISTIAN GALLEY

l'organisation offre la possibilité aux amateurs de participer à l'une ou l'autre des quatre étapes à la carte. «Ils figureront au classement d'étape, mais bien sûr pas au général», note Jacques Jolidon.

Bombardé «unique épreuve cyclosportive par étapes en Suisse romande», le Tour de l'Arc jurassien commencera le vendredi 6 juin par une sorte de prologue qui sera une vraie course de côte entre Lignièrès et Chasseral (11 km mais 752 mètres de dénivellation). Le lendemain, étape de 103 km du Landeron à Couvet, en passant par le sud du lac de Neuchâtel et

Sainte-Croix «La plus facile», dit Jacques Jolidon. Au programme du dimanche, Couvet-Bassecourt, par les Ponts-de-Martel, le vallon de Saint-Imier, les Franches-Montagnes, Saint-Ursanne. Et enfin un Bassecourt-Chasseral, par les Ecorcheresses et le col de Pierre-Pertuis.

«Des routes spectaculaires, des grimpées mythiques, des panoramas magnifiques, des villes-étapes attractives avec de nombreuses animations», dit la promo. On attend 300 à 400 inscriptions. Plus de 200 sont déjà rentrées, dit un Jacques Jolidon déjà content. ◉ RON