

Pfister (Zweisimmen, FDP)
Kohler (Steffisburg, BDP)
Moser (Biel, FDP)

Dringliches Postulat

Umbau Bahnhof Zweisimmen: Verzicht auf Umspuranlage

Mitten in der Spardebatte des Grossen Rates berichtet die BZ Berner Zeitung am Mittwoch, 20. November 2013) **'Bahnhof Zweisimmen wird für 59 Millionen aufgerüstet'** und **'Trans-Golden-Pass-Traum wird real'**.

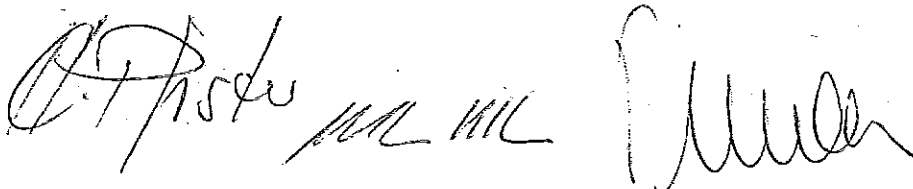
Wenn man der Zeitung Glauben schenken darf, so kosten die Investitionen von BLS und MOB ins Rollmaterial zusätzliche rund 75 Millionen. Auch die Sicherungsanlage ist in die Jahre gekommen und muss ersetzt werden. Kostenpunkt gut 38 Millionen. Dafür dürfen dann Touristen umsteigefrei das Oberland von Interlaken nach Montreux durchqueren.

Wahrlich viel Geld für eine reine Komfortsteigerung. Und dies in Zeiten der leeren Staatskasse. Für die Realisierung der (Golden-Pass-)Träume langen die Kantonsfinanzen nicht mehr. Nach gewalteter Spardebatte bitten wir den Regierungsrat im Sinne einer Überprüfung der Prioritätensetzung bei Investitionen im öffentlichen Verkehr, ob

- a) das Projekt Umspuranlage zeitlich verschoben, oder
- b) auf das Projekt Umspuranlage gänzlich verzichtet werden kann

Die in die Jahre gekommenen Sicherungsanlagen müssen angepasst und sollten entsprechend modernisiert werden. An der Sicherheit soll nicht gespart werden.

Bern, 28. November 2013



Begründung der Dringlichkeit: bis am 17. Dezember 2013 liegt das umfangreiche Dossier bei der Gemeinde auf.