

MÉDECINE

L'urologie sera renforcée au CHB

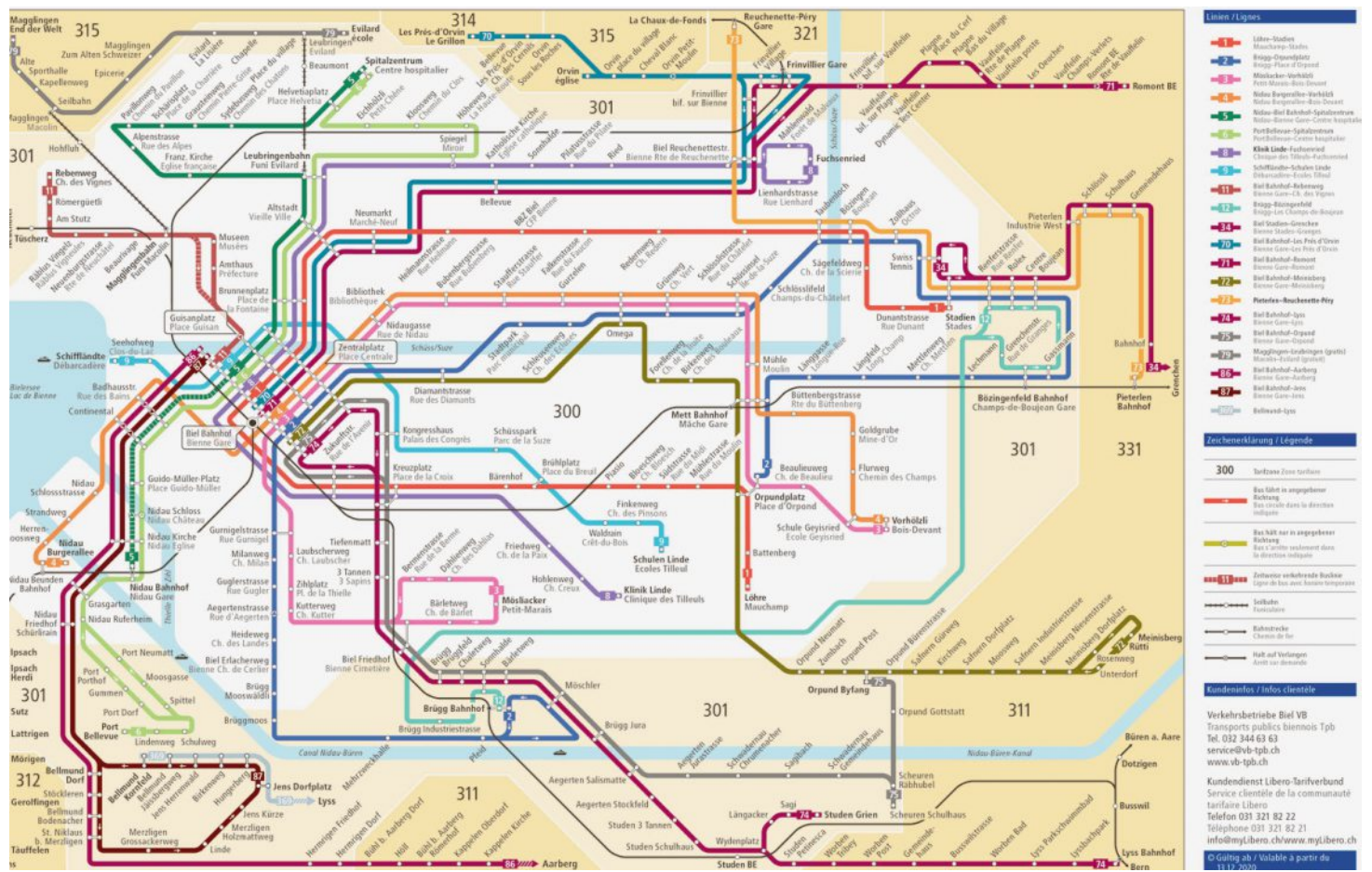
Le Centre hospitalier de Bienne engage deux spécialistes pour diriger le centre d'urologie. Roland Seiler-Blarer et Dominik Abt prendront leurs fonctions le 1er mai, dans des locaux rénovés offrant 24h/24 tout l'éventail des thérapies urologiques, dont la chirurgie robotisée. MAP

Du changement en vue

BIENNE Les Transports publics biennois (TPB) ont présenté les nouveaux horaires qui entreront en vigueur dans deux semaines, ainsi que des modifications de lignes.

PAR JÉRÔME BURGNER

Signe de bouleversements importants, les Transports publics biennois (TPB) vont faire parvenir un prospectus à 80 000 personnes de la région biennoise aujourd'hui même afin de les informer des nouveaux plans et horaires en vigueur dès le dimanche 13 décembre. «Je sais déjà que des usagers vont se tromper de bus le lundi 14 au matin», a rigolé Bernd Leckebusch.



Le plan détaillé, avec le descriptif des lignes et des arrêts sera distribué aux citoyens de Bienne et environs. TPB

Une meilleure desserte profitera aux commerces et aux restaurants.

ERICH FEHR
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DES TPB

Le responsable de la planification pour les TPB a voulu rassurer: «Du personnel sera présent à la place de la Gare pour orienter les passagers. Lorsque nous avons effectué d'importantes modifications en décembre 2017, nous avons constaté que les clients comprenaient très vite la nouvelle situation.» Les changements opérés il y a trois ans avaient notamment apporté de nouvelles lignes, la 9 et la 12.

Suppressions et ajouts
Les utilisateurs des lignes 8 (Clinique des Tilleuls), 9 (Ecoles des Tilleuls) et 11 (Vigneules) n'auront pas à s'adapter puisque ces dernières ne subiront aucune modification. Les TPB ont par contre annoncé, hier matin, que la ligne 7 sera supprimée. Pour se rendre à la Mine-d'Or, il faudra emprunter la ligne 4. Ce ne sera donc plus

celle-ci qui reliera le centre-ville à Mauchamp. La ligne 1 permettra d'atteindre ce terminus, en passant par la place d'Orpond. La ligne 3 fera son apparition. Elle servira à se rendre dans le quartier du Petit-Marais grâce à des trolleybus électriques. Les TPB ont également évoqué une augmentation de la fréquence des bus reliant les Champs-de-Boujean au centre-ville. Un plus pour Erich Fehr, maire de Bienne et président du conseil d'administration des TPB: «L'attractivité passe par la régularité et une excellente desserte du centre-ville. Cela profitera aux commerces et restaurants.»

Malgré les nombreuses modifications apportées aux lignes de bus, Bernd Leckebusch n'a pas voulu parler de bouleversement total: «On peut parler de changements majeurs, car il est vrai que seules trois lignes restent inchangées. Notre réseau était déjà d'excellente facture mais désormais, nous l'adaptions pour les développements futurs qui attendent Bienne et son agglomération.» Les Transports publics biennois ont également tenu à marquer leur virage écologique. A partir du changement d'horaire, les lignes 3 et 4 seront desservies par des véhicules qui pourront, sur certaines sections, utiliser leur batterie et non la ligne aé-

rienne. Et dès que le nouveau terminus «Ecoles des Tilleuls» sera réalisé, la ligne 9 sera desservie par des engins électriques. «Il fallait attendre l'arrivée de ces nouveaux bus pour réaliser des modifications de notre réseau. Il va ainsi rester stable durant de nombreuses années», a signalé Bernd Leckebusch.

Mieux relier Nidau et Port
Le quartier de Beunden à Nidau sera desservi à partir du 13 décembre. Ce sont les véhicules de la ligne 4 qui s'en chargeront. Les habitants pourront ainsi se rendre au centre-ville toutes les 15 minutes. La liaison entre Bienne et Port sera aussi

facilitée. La ligne 6 ne passera plus par l'arrêt «Briggmoos», reliant ainsi directement la commune au centre hospitalier. Les lignes 12 (Champs-de-Boujean), 74 (Lyss) et 75 (Orpond) seront exploitées par la firme Aare Seeland Mobil à compter du lancement du nouvel horaire. La ligne 34 exploitée par Busbetrieb Grenchen, sera prolongée jusqu'aux Stades. Enfin, les TPB ont suivi une impulsion donnée par le Conseil de ville biennois: l'arrêt «Pont-du-Moulin» sera renommé «Vieille ville». Les citoyens seront invités à inaugurer ce nouvel arrêt, le 13 décembre. Les TPB n'ont annoncé aucune augmentation de tarifs.

Page Économie et Bourse complète sur notre e-paper

MATIÈRES PREMIÈRES

Table with 2 columns: Matière première and Prix. Includes items like NYME \$ par baril and Huile de chauffage par 100 litres.

PUBLICITÉ

ROY MAZOUT ET DIESEL advertisement with contact information and services offered.

Table of stock market indices: SLI, NASDAQ COMP., DAX 30, SMI, SMIM, DJ EURO STOXX 50, FTSE 100, SPI, DOW JONES.

BONHÔTE

Table of real estate market data for Bonhôte, showing various property types and their values.

LOTÉRIES

Lottery results for EUROMILLIONS, MAGIC 3, MAGIC 4, and BANCO, including winning numbers and prize amounts.

Peter Moser démissionne du Grand Conseil bernois

POLITIQUE Peter Bohnenblust succédera à Peter Moser.

Peter Moser, membre du parlement cantonal, se retirera à la fin du mois de février 2021. Le premier remplaçant sur la liste électorale est Peter Bohnenblust. Peter Moser a été élu pour la première fois au Grand Conseil le 19 avril 1998. Il aura ainsi pris part aux débats politiques cantonaux pendant près de 23 ans à la fin du mois de février. Celui-ci tire un bilan positif de son activité. Il a en effet participé à de nombreuses commissions et initiatives, notamment dans ses domaines de compétence, à savoir les transports, l'élimination des déchets, l'énergie, l'environ-

nement et la politique régionale. Au cours de son mandat, il a soutenu plus de 60 projets, de «Expo.02» à «Regiotram Biel» et de «Westumfahrung Biel» à la «Stratégie des bus électriques». L'un des temps forts de son mandat a été l'ouverture de la session du Grand Conseil en juin 2018. Il assure, dans un communiqué, qu'il continuera à se consacrer à sa passion pour les transports, même après sa retraite. Il compte également voyager et faire de plus en plus de randonnées avec sa femme. Le premier remplaçant de Peter Moser sur la liste électorale est Peter Bohnenblust. L'an-

cienn procureur a commencé sa carrière dans la ville de Bienne, où il est actif depuis plus de 20 ans. Il préside également la section régionale du Touring Club Suisse, le Festival international d'échecs de Bienne et la Fondation Robert Collection. A la suite de son prédécesseur au Grand Conseil, Peter Bohnenblust compte s'engager pour la mobilité, «notamment en faisant avancer aussi rapidement que possible le dossier de l'Axe ouest». Il souhaite aussi mettre l'accent sur les finances, «pour le canton mais également pour soutenir les intérêts de Bienne et



Le Biennois aura été actif pendant près de 23 ans au parlement. ARCHIVES

de la région». Finalement, il réaffirme son souci pour la culture, où il espère rapprocher le Jura bernois et la cité seelandaise «en créant des ponts entre les Romands et les Suisses allemands». Pour conclure leur communiqué, le Groupe PLR du Grand Conseil et le parti cantonal

remercient Peter Moser pour son engagement de longue date en faveur de la cause libérale, ainsi que pour les bonnes conditions de circulation et de l'écologie qu'il a défendues. Ils souhaitent à Peter Bohnenblust un bon départ dans ses nouvelles fonctions. MAP