

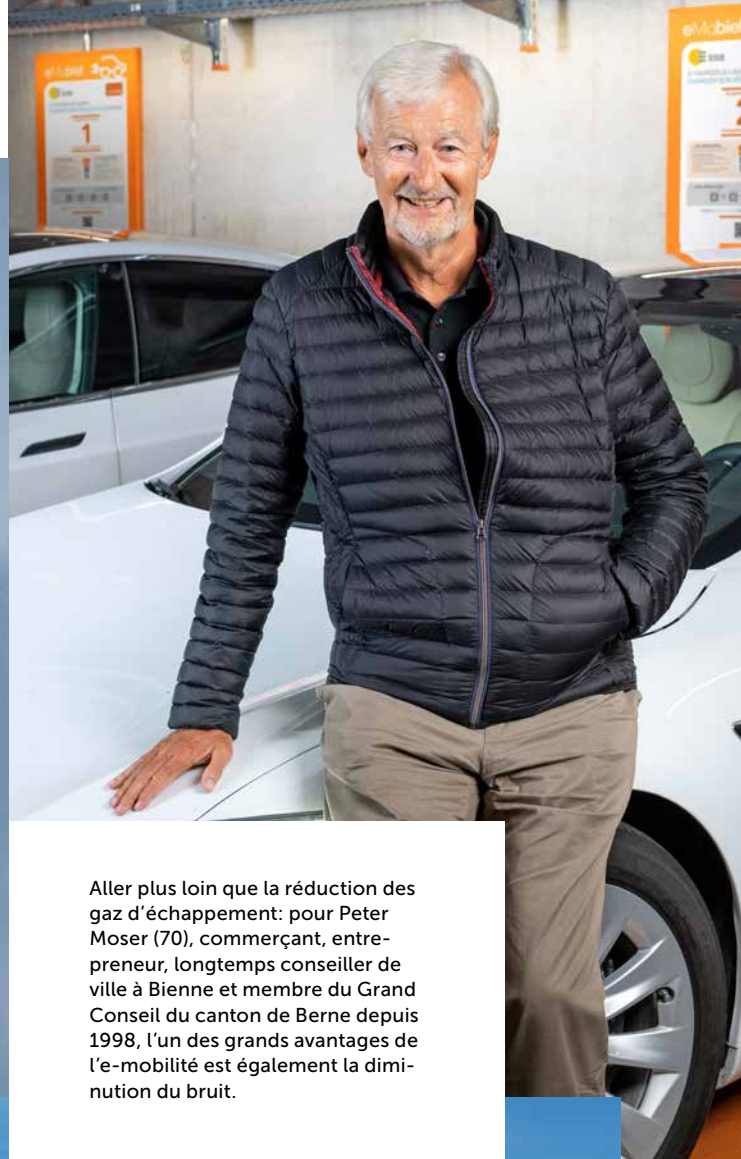
A woman with dark hair, wearing a grey blazer over a white shirt, stands with her arms crossed in front of an orange ESB charging station. A white car is partially visible on the left, with a yellow charging cable plugged into its rear. The background shows a clear blue sky and some greenery.

## Consommation branchée

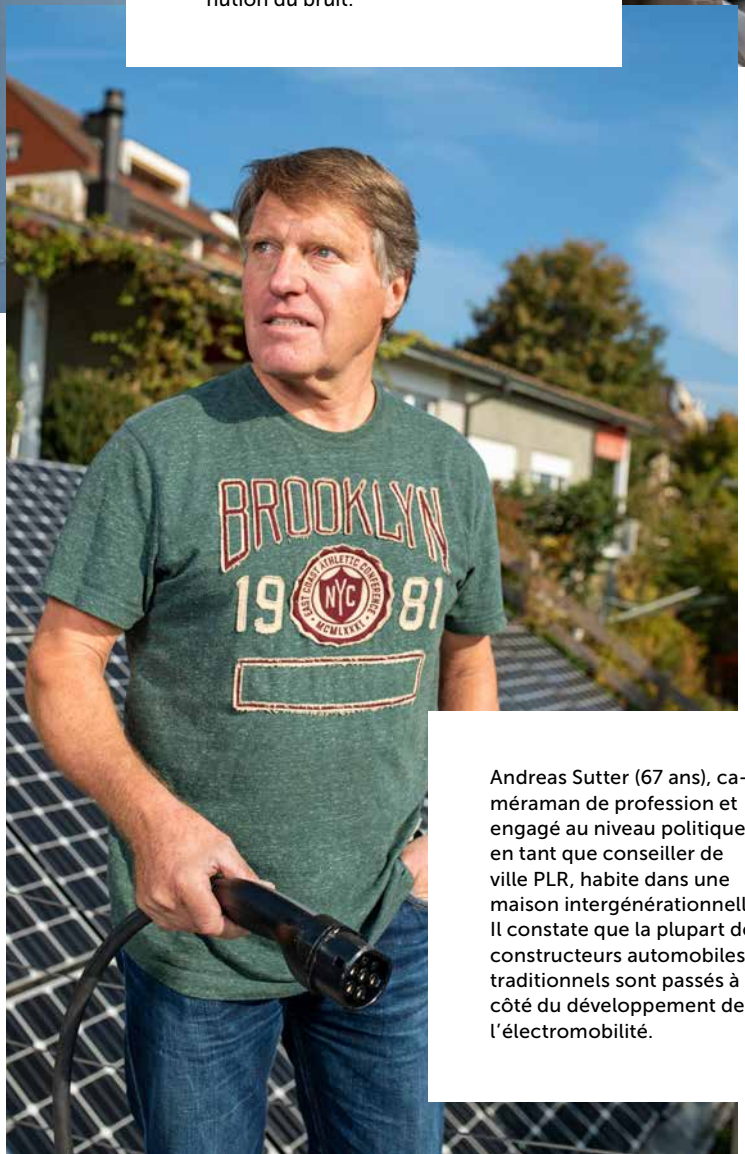
eMobiel arrive: Nadja Franke et son équipe branchent l'infrastructure de charge d'ESB sur l'avenir.



Maja Büchel (63 ans), ancienne enseignante et conseillère de ville, vit actuellement en co-location intergénérationnelle. Électromobiliste convaincue, elle encourage les gens de son entourage à oser passer à la conduite électrique.



Aller plus loin que la réduction des gaz d'échappement: pour Peter Moser (70), commerçant, entrepreneur, longtemps conseiller de ville à Bienne et membre du Grand Conseil du canton de Berne depuis 1998, l'un des grands avantages de l'e-mobilité est également la diminution du bruit.



Andreas Sutter (67 ans), caméraman de profession et engagé au niveau politique en tant que conseiller de ville PLR, habite dans une maison intergénérationnelle. Il constate que la plupart des constructeurs automobiles traditionnels sont passés à côté du développement de l'électromobilité.

J'ai acheté il y a un an le modèle Opel Ampera-e. C'est un héritage qui m'a permis d'effectuer cet achat. Je possède maintenant une e-voiture moderne et je confie volontiers le volant aux personnes intéressées pour qu'elles y prennent goût. La batterie de 60 kWh m'offre une réelle autonomie de plus de 300 kilomètres. C'est pour moi le moyen de locomotion et de transport idéal. Je pense que le moment est venu pour des voitures entièrement électriques. Quand nous aurons à disposition un réseau de bornes de chargement dense, nous n'aurons ensuite plus besoin de modèles hybrides. Le moteur de ma voiture électrique freine dès que je lève le pied droit de la pédale – la récupération produit de l'énergie. Un phénomène que mon défunt papa m'avait déjà expliqué à l'aide du train du Saint-Gothard: pendant la descente, il récupère de l'énergie qui est ensuite réinjectée dans le système. Je suis sûre que mon papa serait fier de moi s'il me voyait dans ma voiture aujourd'hui.»



**F**aire tous les jours 14 000 pas – je suis un marcheur et un randonneur passionné depuis toujours. Et pendant des dizaines d’années, le chemin pour me rendre à mon travail était un escalier entre les trois étages du même bâtiment. Difficile de faire plus écologique. Je suis également titulaire d’un AG et un immense fan des TP. Depuis ma Volvo au gaz naturel, le modèle Toyota Hybrid et l’Opel Ampera, j’ai toujours suivi activement l’évolution du trafic individuel sur la voie de la durabilité. L’autonomie était jusqu’à présent le problème de la plupart des voitures entièrement électriques, mais Tesla maîtrise parfaitement cet aspect. Il est essentiel que le courant pour la mobilité, mais aussi les batteries soient produits de manière plus durable. Mon modèle S me permet aujourd’hui d’apprécier des trajets que je n’avais plus parcourus depuis longtemps. C’est un véritable bonheur de conduire un véhicule aussi silencieux bien que le roulement extérieur – selon les pneus et le revêtement routier – soit bien perceptible. Je le disais déjà il y a dix ans: le bruit sera notre plus gros problème d’avenir. Il est donc grand temps que les gens soient de plus en plus nombreux à suivre la voie du totalement électrique. Et tous ceux qui ont découvert cette nouvelle manière de conduire ne veulent plus revenir aux moteurs à énergies fossiles.»



### Prix eMobiel à partir du 1<sup>er</sup> mars 2019 pour le chargement aux bornes ESB

Catégorie	Prix AC	Prix CC (AC inclus)	Modalités
Simple	CHF 0.50/kWh	CHF 0.45/kWh	Pour le CC + CHF 2.– de taxe d’activation
Abonnement	CHF 50.–/mois	CHF 100.–/mois	Durée minimum de l’abonnement 3 mois
Abo Flotte*	CHF 125.–/mois	CHF 250.–/mois	Durée minimum de l’abonnement 3 mois

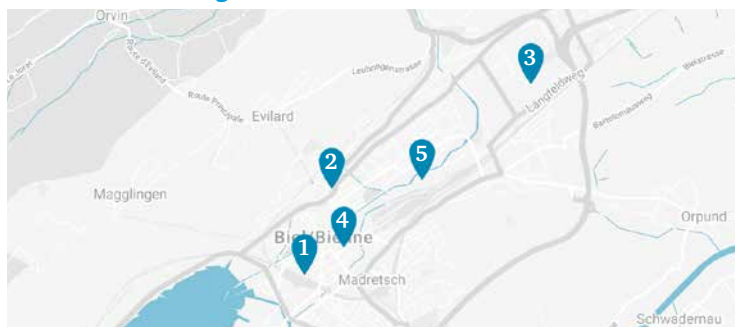
\* Jusqu’à 3 véhicules enregistrés par entreprise. Un règlement personnalisé sera défini pour un plus grand nombre de véhicules.



**J**e conduis un modèle X Tesla. Pour conduire ma voiture électrique, j’utilise l’énergie de ma production personnelle – produite à partir de panneaux solaires ou de la centrale de cogénération ESB, un contracting avec la Fondation Wildermeth, ou encore les superchargeurs Tesla. J’utilise tous les jours des moyens de transport électriques, même si j’emprunte les TP de temps à autre – ne serait-ce que le transbordement des voitures au Lötschberg en Valais à destination de Saas-Fee, entièrement équipée de véhicules électriques. Les automobilistes du monde entier achètent souvent des modèles de la même marque pendant des dizaines d’années. Mais actuellement, tous les constructeurs ne proposent malheureusement pas encore de voiture électrique efficace. Et il n’y a que chez Tesla que je trouve une voiture polyvalente, que je peux utiliser à la fois pour aller en vacances à l’étranger, en montagne en hiver, comme véhicule pour les achats et le transport ou encore comme carrosse familial proposant sept places. Le retard à rattraper est par conséquent considérable – également en ce qui concerne l’aspect pratique de l’infrastructure de charge. Sans oublier que les différentes puissances de charge et modalités de paiement compliquent inutilement la vie des électromobilistes à de nombreux endroits.»



### Bornes de charge à Bienne



Emplacements	Nombre de bornes	Puissance
<b>1 Parking «Gare»</b> Place de la Gare 6, 2502 Bienne	2	22 kW (AC)
<b>2 Parking «Vieille ville»</b> Rue Franche 15, 2502 Bienne	4	22 kW (AC)
<b>3 Parking «Tissot Arena Sud»</b> Chemin du Long-Champ, 2504 Bienne	4	22 kW (AC)
<b>4 Parking «Palais des congrès»</b> Rue de l’Argent 39, 2503 Bienne	4	22 kW (AC)
<b>5 Siège social ESB</b> Rue de Gottstatt 4, 2504 Bienne	2 2	50 kW (CC) 22 kW (AC)