

**Peter Moser – der Polyvalente: Transportunternehmer, Politiker, Umweltschützer. Unsicht und Augenmass in Leben und Beruf sind sein Motto.**



**Le député et entrepreneur biennois Peter Moser connaît bien l'urbanisme de la cité. Il le doit à son grand-père architecte et urbaniste Friedrich Moser.**

PHOTO: JOËL SCHWEIGER

GUT BUCHSTABIERT

# Der Brückenbauer

VON TERES LIECHTI GERTSCH

**Aussagen von Peter Moser, Grossrat und Bieler FDP-Stadtrat, zu Stichworten, gebildet aus den Buchstaben seines Namens.**

**Planung**  
Planung beziehe ich auf die Politik. Die begleitet mich ja mein halbes Leben, seit 25 Jahren bin ich Stadtrat, seit 20 Jahren Grossrat. Ich reiche oft Planungsvorstösse ein. So auch im Hinblick auf die geplante Brücke für Langsamverkehr über die Taubenlochschlucht. Sie soll das Fuchsenried mit dem Zollhausquartier verbinden und dieses besser für ÖV und Velo erschliessen – gut für Anwohner und Touristen.

**Elektroauto**  
Ich fahre ein Elektroauto. Ich bin kein Vielfahrer, etwa 8000 km pro Jahr sind es, gegenüber rund 4000 km zu Fuss. Wir besitzen das GA, meine Frau und ich, nutzen meist den ÖV. Mit dem Elektroauto über die Pässe ins Tessin fahren, sauber und geräuschlos, das war ein ganz besonderes Erlebnis!

**Tunnel**  
Immer mehr Leute, immer grösseres Mobilitätsbedürfnis – dies fordert ständig mehr Infrastruktur und das Land wird knapp. So braucht es Tunnel. Für den SBB-Doppelspurtunnel in Ligerz habe ich mich immer stark eingesetzt. 2025 soll er eingeweiht werden.

**Erlach**  
Erlach und Le Landeron für den Langsamverkehr verbinden, auch das schwebte vielen schon lange vor. Mit «seeland.biel/bienne» planen wir jetzt den «Pont de l'avenir» zwischen St. Johannsen und Le Landeron.

**Restaurant**  
Wir haben eine riesige Auswahl an Restaurants, Buffetten und Métairies! Wir wohnen in der schönsten Region der Schweiz – dreimal unfällen und man ist in den Rebbergen, viermal unfällen und man ist auf den Jurahöhen ... Gerne essen wir etwas Einfaches, Brot und Käse, und sagen den Weinbauern Hallo.

**Mobicat**  
Schon stundenlang bin ich mit dem Solarkatamaran gefahren, ich mag ihn sehr. Mich fasziniert auch das «Repowering» des Mobicat – überschüssiger Strom kann dann ins Netz des ESB eingespeist werden, und auch noch einen Elektrobus der VB betreiben.

**Orangensaft oder Oeil de Perdrix?**  
Sowohl als auch! Orangen kaufe ich samstags bei Frau Gut auf dem Markt in der Nidaugasse, und einen Oeil de Pédrrix vom Bielersee mag ich zum Aperer. Wir müssen uns mit unserem Bielerseewein keineswegs verstecken! Mich freut es, wie da eine neue Generation junger, gut ausgebildeter Winzer am Bielersee hervorragenden Wein produzieren!

**Stadtentwicklung**  
Die habe ich in den Genen. Mein Grossvater, Friedrich Moser, war Architekt, auf dem Stadtbauamt, hat den «Affenkasten», das Gymnasium Alpenstrasse, gebaut, den Bahnhof, die Drahtwerke, die Gurzelen. Als Kind habe ich ihn oft in seinem Büro besucht, mit den Gipsmodellen gespielt ... Stadtentwicklung interessiert mich überall, auch in fremden Städten, wie Valencia zum Beispiel.

**Expo 02**  
Ich lebe nicht in der Vergangenheit, aber die Expo war ein grossartiges Erlebnis, gab der Stadt viele Impulse. Und man arbeitete zusammen, auf ein gemeinsames Ziel hin – etwas, was ich in der heutigen Politik oft vermisse. Ich war häufig an der Expo, auf allen Artepilagen. Nach dem Grossrat, vom Bahnhof her, konnte ich direkt über die Helix heimgehen.

**Recycling**  
Kreisläufe schliessen war auch geschäftlich immer mein Credo. Mit der Funicar Transporte AG haben wir seinerzeit eine Sortieranlage entwickelt, heute von der Remo Recycling AG betrieben. Mit Recycling haben wir aber schon früher begonnen, wir hatten die kleinen Muldenkipper, machten Altglasammlungen in der Region. In dem Zusammenhang habe ich dann meine Frau kennengelernt – Scherben bringen Glück!

ÉPELLATION CONTRÔLÉE

# Le bâtisseur de ponts

PAR TERES LIECHTI GERTSCH

**Peter Moser, député et conseiller de Ville PLR alémanique répond à des mots-clés formés par les lettres de son nom.**

**Planification**  
Je lie ce mot à la politique. Il m'accompagne depuis la moitié de ma vie puisque cela fait 25 ans que je suis au Conseil de Ville et depuis 20 ans au Grand Conseil. Je dépose souvent des interventions pour des planifications. Je pense notamment à celle du pont pour le trafic lent qui passera par-dessus les gorges du Taubenloch. Il devrait relayer le Fuchsenried au quartier de l'Octroi pour une meilleure liaison en transports publics et à vélo, un plus pour les habitants et les touristes.

**Elektroauto (voiture électrique)**  
Je roule en voiture électrique. Je ne roule pas énormément, 8000 kilomètres par année, contre 4000 kilomètres à pied. Nous avons l'abonnement général avec mon épouse et nous nous déplaçons la plupart du temps en transports publics. Franchir les cols au Tessin en voiture électrique, propre et silencieuse, a été une expérience très particulière!

**Tunnel**  
Toujours plus de monde, de plus en plus de besoin en mobilité ce qui pousse à plus d'infrastructures et le terrain devient limité. Ainsi, il faut des tunnels. Je me suis toujours engagé fortement pour le double tunnel CFF à Gléresse. Il devrait être inauguré en 2025.

**Erlach (Cerlier)**  
Une voie à trafic lent reliant Cerlier et Le Landeron, c'est un vieux rêve. Avec «seeland.biel/bienne», nous sommes en train de concevoir un «Pont de l'avenir» entre St-Jean et Le Landeron.

**Restaurant**  
Nous avons un énorme choix de restaurants, buffets et métairies! Nous habitons dans la plus belle région de Suisse. A deux pas des vignes, à trois pas des hauteurs du Jura... Nous aimons manger simplement, du pain avec du fromage, et disons bonjour aux vignerons.

**Mobicat**  
J'ai bien dû passer des heures sur ce catamaran solaire, tant il me plaît. Ce qui me fascine aussi, c'est sa capacité de «repowering», c'est-à-dire de réinjecter le courant produit en excédent par le bateau dans le réseau d'ESB, et en plus de fournir du courant aux bus électriques des Transports publics biennois.

**Oeil de Perdrix ou jus d'orange?**  
Les deux! J'achète des oranges le samedi auprès de Madame Gut au marché de la rue de Nidau, et j'apprécie l'Oeil de Perdrix à l'heure de l'apéro. Nous ne devons en aucun cas nous cacher avec nos vins des Trois-Lacs. Je me réjouis de voir comme la génération de jeunes vignerons bien formés produit d'excellents vins!

**Stadtentwicklung (Développement urbanistique)**  
Ça je l'ai dans les gènes. Mon grand-père, Friedrich Moser, était architecte et travaillait à l'Urbanisme municipal. Il a construit la «cage aux singes», le Gymnase des Alpes, la gare, les trifleries, la Gurzelen... Enfant, j'allais souvent lui rendre visite au bureau et je jouais avec les modélisations en plâtre. L'urbanisme me plaît partout, dans les villes étrangères aussi, comme à Valencia notamment.

**Expo 02**  
Je ne vis pas dans le passé, mais l'Expo était une expérience grandiose qui a donné beaucoup d'élan à la ville. Et on tirait tous à la même corde durant cette période, quelque chose que je regrette dans la politique actuelle. Je suis souvent allé à l'Expo, sur tous les Artepilages. Après le Grand Conseil, en arrivant depuis la gare, je me rendais directement sur l'Helix.

**Recycling**  
Agir en circuit fermé a toujours été mon credo au travail. Avec l'entreprise Funicar Transporte SA nous avons mis au point une centrale de tri qui est gérée aujourd'hui par la maison Remo Recycling SA. Nous avons commencé déjà plus tôt avec le recyclage, nous avions de petits camions-bennes pour faire du ramassage dans la région. Et c'est comme ça que j'ai connu mon épouse. Comme quoi les tessons de verre portent chance!

SPOTS

**COOP:** Der Grossverteiler lanciert zum 30. Mal die Trophy-Aktion. Dieses Mal dreht sich alles rund um Stil und Weingenuß. Derzeit gibt es bei Coop Sammelmarken für hochwertige Gläser von «Schott Zwiesel» zum Trophy-Vorzugspreis. Ab einer vollen Karte mit 20 Marken können Coop-Kundinnen und -Kunden die Glaswaren mit über 70 Prozent Trophy-Rabatt erwerben. Zwiesel-Kristallglas ist weltweiter Marktführer exklusiver Glaserzeugnisse. Wer gern Wein geniessen, weiss das Design und die zeitlose Eleganz der PURE-Trinkgläser zu schätzen. Und die edlen Schalen und Blumenvasen sorgen für den richtigen Stil im Zuhause. Mit den Trophy-Marken können auch bei dieser Sammelaktion wieder Miles & More-Flugmeilen bezogen werden. Die Bons können in jedem Coop-Supermarkt, Coop-City-Warenhaus und bei Coop Bau+Hobby mit einer vollen Karte plus einer Zuzahlung von CHF 34.90 bezogen werden. Wer den Bon im Internet einlöst, nimmt automatisch an einer Verlosung von fünf mal zwei Swiss-Europa-Flugticketschen teil. Trophy-Marken können bis Samstag, 21. Juli, gesammelt und volle Sammelkarten bis Samstag, 4. August, in den Coop-Verkaufsstellen eingelöst werden. Die Produkte sind erhältlich, solange der Vorrat reicht. bb

**BECB/BEKB:** L'année écoulée a été une année fructueuse pour la Banque Cantonale Bernoise (BCBE). Les segments Clientèle privée et Clientèle entreprises ont enregistré une hausse. Les prêts à la clientèle sont passés à 22,4 mia de francs, soit 5,1%. La somme du bilan affiche une progression de 893,4 mio de francs à 29,3 mia de francs et la substance qui permet de supporter le risque dépasse 10 % de la somme du bilan. Le bénéfice annuel s'est accru de 6,2 % pour s'établir à 137,4 mio de francs. Le résultat net des opérations d'intérêts est passé de 291,4 mio de francs à 308,3 mio de francs. Les opérations de commissions et les prestations ont suivi la tendance, puisque leur bénéfice s'établit à 105 mio de francs. Ce résultat s'explique par la forte demande de fonds de placement de la BCBE qui ont été complétés à l'automne par des fonds de prévoyance de la BCBE à caractère durable. Au vu de ce bon résultat et de la solide base de fonds propres, le Conseil d'administration maintient sa politique d'augmentation du dividende et proposera à l'Assemblée générale du 22 mai 2018 de l'augmenter nettement, soit de 40 centimes, à 6,60 francs par action. La BCBE s'est axée sur un objectif à long terme: sur la période 2013 à 2022, elle entend générer un free cash-flow compris entre 900 millions et 1,1 milliard de francs. (c)

**TOP-ANGEBOTE DER WOCHE**

Votre centre d'achats!  
**Biel Bienne**  
Ihr Einkaufs-Zentrum!

**OFFRES DE LA SEMAINE**

**coop**

Coop Rindshuftsteak, Uruguay, 3 Stück, per 100 g	4.50	statt	7.55
Eisbergsalat, Spanien, ohne Bio, ab 2 Stück, pro St.	0.60	statt	1.20
Shiraz/Cabernet Sauvignon, AUS Koonunga, 6 x 75 cl	47.85	statt	95.70
Reibkäse Le Gruyère AOP und Emmentaler, 3 x 130 g	5.30	statt	7.95
Finish All-in-1 Edition Alpine, 90 Tabs	22.95	statt	41.00

**MIGROS**

Don Pollo Poulet Crispy, paniert, tiefgekühlt, 1,4 kg	8.60	statt	17.20
Kaffee Boncampio, Bohnen oder gemahlen, 4x500g	11.50	statt	19.20
Aina's Best Raviolo Galbani, Tom./Mozz., 3 x 250 g	9.80	statt	14.70
Rindfleischmedaillons, Uruguay/Paraguay, per 100 g	5.75	statt	9.65

**OTTO'S**

Bière Corona, 6 x 3,35 cl	6.95	au lieu de	15.20
Nestea, div. variétés, 24 x 50 cl	9.95	au lieu de	26.40
Papier hygiénique Hakle, divers, 30 rouleaux	12.95	au lieu de	26.30
Persil, poudre pour 100 lessives	23.90	au lieu de	56.80
Joop WOW, homme, EdP Vapo, 60 ml	29.90	au lieu de	82.90

**MANOR FOOD**

Entrecôte de bœuf Black Angus, Paraguay, 100 g	3.95	au lieu de	7.95
20 % sur l'assortiment de viande de veau, 100 g	6.50	au lieu de	8.30
Filet de thon albacore, Pacifique, durable, 100 g	3.45	au lieu de	5.95
Moules, Italie, issues de l'élevage durable, 1 kg	8.40	au lieu de	12.00
Jambon cru Castello, Suisse, 100 g l	4.15	au lieu de	5.95
Aigles Les Murrailles, Chablais AOC, 2016, 75 cl	16.95	au lieu de	21.95

**Volg**

Bananes Chiquita, origine voir étiquette, kg	2.20	au lieu de	2.95
Carottes, Suisse, kg	1.30	au lieu de	1.95
Pizza Ristorante Dr. Oetker, ex. prosciutto, 330 g	4.60	au lieu de	6.15
Müesli Familia, ex. cm.plus original, 2 x 600 g	9.95	au lieu de	13.60
Piles Energizer, ex. Max LR06 AA, 8 pièces	10.90	au lieu de	17.00
Douche & déo Fa, ex. pink passion, 3 x 250 ml	5.90	au lieu de	8.85